

# Verseny sűrített levegővel

Egy kopottas paraván mögött rejtőzik a PNEUphoria nevű csapat külön bejáratú szerelő szentélye a Budapesti Műszaki Egyetem Gyártástudomány és Technológia Tanszékének műhelyében. A négyfős csoport már harmadjára indult a Pneumobil elnevezésű, Egerben szervezett versenyen, ahol saját gyártású, sűrített levegővel működtetett járgányokkal versenyezhetnek a műszaki tanulmányokat végző hallgatók.



FOTÓ: KOMKA PÉTER, MTI

Kiss Orsolya

A PNEUphoria járgányát a prototípus-fejlesztőnek készülő, mostanság szakdolgozatát író Bóle Pál mutatja meg nekünk. A többi tag, Acsády Tamás, Fódi Tamás, Pintér Gergely, és Nyitrai Attila éppen zárhelyin izzadnak. A fiúk által kiharcolt szerelősarokban halmokban állnak a chipek, drótok, alumíniumdarabok, tervrajzok. „Az autó megtervezése négy hónapunkba telt. Aztán jött a gyakorlati megvalósítás. Azért is jelentkeztünk erre a versenyre, mert azt tapasztaljuk, hogy az egyetemen zömében elméleti oktatást kapunk, és a megszerzett tudást nem feltétlenül tudjuk kamatoztatni a gyakor-

latban. Itt viszont mindent mi csinálunk. A hegesztéstől, az alumínium milliméterre pontos levágásától kezdve a relék gyártásán át a sűrített levegős palackok üzemeltetéséig. Ha elakadunk, tanári segítséget is kapunk, mindig szívesen ötletelgetnek velünk.” A műszakis hallgató egy filmtekercshez hasonlító anyagot mutat, az autó „lelkét”, ami a gép számítógépes vezérlését működteti. „Ezen a szerkezeten működik a sűrített levegő adagolása, illetve azt is figyelni, hogy milyen gyorsan megyünk, mennyi »üzemanyag« áll még a rendelkezésünkre.”

A fiúk aggódtak az időjárás miatt, de az egri Érsekkertben rendezett Bosch Rexroth Pneumobil verseny napja verő-

fényes napsütéssel, kellemes meleggel érkezett. A pártállam időszakában még Népkertnek nevezett parkban kis bokszokban, a nézőktől elkülönítve készülhetett a versenyre a negyvenöt csapat izgalmasabbnál izgalmasabb járgányával. A csoportok már pénteken, a belvárosi felvonulás alkalmával megvizsgálhatták ellenfeleik sűrített levegővel guruló autóit, latolgathatták esélyeiket. A verseny szép számú közönséget csalogatott a Népkertbe, ám a szomszédos játszótéren felállított ugrólóvarak, felfújható óriás-csúszdák még nagyobb tömeget vonzott. A szombati napon gyorsasági, távolsági futamokon mutathatták be tudásukat a hazai és külföldi egyetemekről is érkező

hallgatók, illetve a senior kategóriában induló, az alma mater kebléről már leválasztott versenyzők.

A nagy mérkőzés a távolsági futammal indult, amelyen azt mérték, a csapatok egy palack sűrített levegővel, tíz bar nyomáson hányszor tudják körbevinni autójukat az érsekkerti fák lombkoronái alatt végighúzó sétányon. A járgány vezetőinek váltogatniuk kellett egymást, sebességüknek pedig meg kellett haladnia az átlag tizenkét kilométert. Ennél többel egyikük sem ment, így a nézőközönségnek sem kellett tartania attól, hogy beleszedül a Formula-1-es száguldnak aligha mondható futamba. Már az első kör után minden gyereknek, felnőtteknek megvolt a saját kedvence, amire le is adhatta közönségsvavazatát.

A BME-s PNEUphoria csapat is ügyesen váltogatta vezetőit: a pálya szélén az átlagsebességet, nyomást állandóan számolgatva vártak a sofőrcsereére. A következő számokban, a gyorsulási és ügyességi futamokon a tempó is felgyorsult. Az etapok között a versenyzők, így a PNEUphoria csapat sem üldögélhetett tétlenül, folyamatos szerelgetéssel, ötletelgetéssel telt a pihenőidő.

Amikor azonban az összes versenyszám lement, a csapatok is elkezdtek vegyülni, tapasztalatot cserélni, a verseny vicces történeteinek nevetgélnek. Ekkor már a nézőket sem választotta el kordon az autóktól, sok, a pneumatika iránt érdeklődő férfi, és a versenyzők iránt érdeklődő fiatal lány kezdte megkörménykezni a műszakis társaságokat.

Az eredményhirdetés után sikerült elkapnunk a PNEUphoria tagjait, akik fáradtan, de jókedvűen számoltak be élményeikről. „Az eddigi tapasztalatok alapján a Pneumobil versenyeken évről évre érezhetően erősebb a mezőny, finomodik a technika azzal együtt is, hogy az emberek szükségszerűen cserélődnek, hiszen nem maradnak örökre hallgatók, Mindegyik járművön látszik, hogy rengeteg munka volt velük; az alkotóik időt, energiát és pénzt nem sajnálva, lehetőségeikhez képest a maximumot nyújtották. Mi idén sajnos kevesebbet tudunk a járgánnyal foglalkozni, és a tesztelés hiánya bizony észrevehető volt. Ennek ellenére jól éreztük magunkat a futamon, a verseny szervezői ismét igen színvonalas munkát végeztek. Egészen hihetetlen, hogy ennyi embert megmozgat a verseny, hogy egyre nagyobb presztízst jelent a részvétel.”

# MK Larené a győztes léghajtány



**Abszolút győztes az SZTE Mémöki Kar hallgatóinak MK Laren csapata:**  
két díjat is elhoztak a léghajtányok egri versenyéről. FOTÓ: MTI

## SZEGED ÚJSZÁSZI ILONA

Levegővel száguld: 38 kilométer/óra volt a csúcssebessége, és 27,372 másodperc alatt haladt végig az egri versenypályán. Ezzel az eredménnyel kategóriagyőztes és abszolút győztes, így két új díj tulajdonosává tette a Szegedi Tudományegyetem Mémöki Kara MK Laren csapatát a léghajtány. Az ötlet és a megvalósítás is a hallgatókat dicséri – mutatja az immár négy díjat szerző piros versenyautót Péter Szabó István. Az okleveles gépészmémöké, az SZTE MK Folyamatmérnöki Intézet adjunktusáé viszont az alapötlet: induljanak a sűrített levegővel haj-

tott, saját tervezésű és kivitelezésű járművek versenyén. Tavaly, első egri versenyén bronzérmet, majd a kecskeméti gálán aranyat, az idei, egy hete csúcspontjához érkező V. Nemzetközi Rexroth Pneumobil Versenyen szerepelve pedig összesen két díjat hozott el Egerből Szegedre a piros léghajtány. Így a legjobb idei pneumobil, a gyorsulási kategória győztese is a MK Larené.

A dizájn már tavaly bejött, azon nem változtattunk – mondja a műszaki menedzser szakos Temesvári Norbert. A MK Laren csapat szóvivőjeként, menedzsereként is szerepet vállaló másodéves hallgató számon tartja, hogy a mezőgazdasági és élelmiszer-ipari gépészmémök csapattársak

közül a sikerből ki milyen ötlettel és munkával vette ki a részét. A csapatnév és a hajtóműrendszer *Hörömpő Miklósé*, a vázterv *Deák Péteré*, a felfüggesztés, a kerekek és a beállítások elsősorban *Muládi Balázst* dicsérik. Ezzel az összjátékkal pedig az SZTE mérnökképzésének szereztek dicsőséget: 4 ország 46 pályázója közül kerültek az élre. A Hungaroringen is bizonyíthatnak, mert a szombati verseny előtt a szegedi MK Laren csapat is bemutatkozik. A „száguldó cirkusz” különleges mutatványa lesz a szegediek győztes léghajtánya.

# MK Larené a győztes léghajtány



**Abszolút győztes az SZTE Mémöki Kar hallgatóinak MK Laren csapata:**  
két díjat is elhoztak a léghajtányok egri versenyéről. FOTÓ: MTI

## SZEGED ÚJSZÁSZI ILONA

Levegővel száguld: 38 kilométer/óra volt a csúcsebessége, és 27,372 másodperc alatt haladt végig az egri versenypályán. Ezzel az eredménnyel kategóriagyőztes és abszolút győztes, így két új díj tulajdonosává tette a Szegedi Tudományegyetem Mémöki Kara MK Laren csapatát a léghajtány. Az ötlet és a megvalósítás is a hallgatókat dicséri – mutatja az immár négy díjat szerző piros versenyautót Péter Szabó István. Az okleveles gépészmémöké, az SZTE MK Folyamatmérnöki Intézet adjunktusáé viszont az alapötlet: induljanak a sűrített levegővel haj-

tott, saját tervezésű és kivitelezésű járművek versenyén. Tavaly, első egri versenyén bronzérmet, majd a kecskeméti gálán aranyat, az idei, egy hete csúcspontjához érkező V. Nemzetközi Rexroth Pneumobil Versenyen szerepelve pedig összesen két díjat hozott el Egerből Szegedre a piros léghajtány. Így a legjobb idei pneumobil, a gyorsulási kategória győztese is a MK Larené.

A dizájn már tavaly bejött, azon nem változtattunk – mondja a műszaki menedzser szakos Temesvári Norbert. A MK Laren csapat szóvivőjeként, menedzsereként is szerepet vállaló másodéves hallgató számon tartja, hogy a mezőgazdasági és élelmiszer-ipari gépészmémök csapattársak

közül a sikerből ki milyen ötlettel és munkával vette ki a részét. A csapatnév és a hajtóműrendszer Hörömpő Miklósé, a vázterv Deák Péteré, a felfüggesztés, a kerekek és a beállítások elsősorban Muládi Balázst dicsérik. Ezzel az összjátékkal pedig az SZTE mérnökképzésének szereztek dicsőséget: 4 ország 46 pályázója közül kerültek az élre. A Hungaroringen is bizonyíthatnak, mert a szombati verseny előtt a szegedi MK Laren csapat is bemutatkozik. A „száguldó cirkusz” különleges mutatványa lesz a szegediek győztes léghajtánya.

# Győri léghajlító



FOTÓ: MTI

Idén ötödik alkalommal rendezték meg a Pneumobil versenyt Győrben, a helyi egyetemisták alternatív hajtású járműveiket is bemutatták négy másik ország 41 csapatával együtt. – A járművünk teljesen károsanyag-kibocsátásmentes, a kocsi hajtóanyaga 10

literes túlnyomásos palackban tárolt sűrített levegő. Az idei versenyre teljesen egyedi konstrukció megvalósítása volt a célunk – mondta RIGÓ ATTILA, a Széchenyi István Egyetem AirGO Pneumobil Team csapatkapitánya, akik idén megnyerték a versenyt.



# Nem hiába szívták fel magukat a miskolciaiak

**A senior kategóriában azok a végzett hallgatók indulhattak, akik részt vettek az előző versenyeken.**

**NYÍREGYHÁZA.** Minden eddigénél több induló, 4 ország 41 csapata vett részt az idei, sorrendben ötödik Nemzetközi Rexroth Pneumobil versenyen, ahol a Miskolci Egyetem

Ősi EntRóPia nevű csapata diadalmaskodott az újként bevezetett senior kategóriában. A lelkiismeretes munkának, a szakértelemnek és az egyetemekkel való szoros együttműködésnek köszönhető, hogy a Pneumobil verseny olyan légkört és feltételrendszert teremtett meg az elmúlt öt évben, mely a komoly megmérettetésre kész műszakis hallgatók új gene-

rációját is kinevelte. Közkívánatra, az idén először senior kategóriában is összemérették tudásukat a már rutinosnak számító, több éve visszajáró csapatok és versenyzők; 6 csapat állt rajt-hoz. A kategória legjobbja a miskolci Ősi EntRóPia csapat lett, melynek tagjai így tovább öregbítették egykori alma materük, a Miskolci Egyetem hírnevét.

**KM**



**Amikor a levegő a hajtóerő**

FOTÓ: TUDÓSÍTÓNKTÓL



## Gazella cégeket hoznának létre

**EGER** Innovatív ötletekből gazellák elnevezéssel két-milliárd forintos keretösszegű pályázati forrást hirdet a kormányzat júniusban kis- és középvállalkozások részére – jelentette be Cséfalvay Zoltán, a Nemzetgazdasági Minisztérium államtitkára szombaton Egerben, az V. Bosch Rexroth Pneumobil Versenyen. A tender célja, hogy minél több „gyors futásra” és piaci alkalmazkodásra képes vállalat jöjjön létre. Javier Gonzales Pareja, a Bosch magyarországi vezetője hangsúlyozta: alkalmazottai kiemelkedően innovatívok, ezért tovább mélyítik az együttműködést a felsőoktatási intézményekkel.



**Cséfalvay: a Bosch innovatív cég**

**2012. Május 14.**

## GAZELLA TÁRSASÁGOKAT AKAR AZ NGM

Új, 2 milliárd forint keretösszegű pályázati forrást hirdet a kormányzat júniusban kis- és középvállalkozások részére – jelentette be Cséfalvay Zoltán, az NGM államtitkára szombaton Egerben. A tender célja, hogy minél több, gyors felfutásra és piaci alkalmazkodásra képes, amerikai kifejezéssel "gazella vállalat" jöjjön létre – közölte a nemzetgazdasági tárca államtitkára, amikor megnyitotta az V. Bosch Rexroth Pneumobil versenyt. Ugyanis az innováció tesz különbséget között, hogy egy vállalat vagy egy ország vezet, vagy csupán követi a világot – tette hozzá az államtitkár. Mint elmondta: ugyan Magyarország része Európa központi ipari területének, ám igazán versenyképesek csak akkor lehetünk, ha részévé válunk a kontinens innovációs központjának is. Ennek az innovatív ipari termelésnek egyik kiemelkedő magyarországi képviselője a Bosch, amely egyben a legtöbb embert foglalkoztató német tulajdonú társaság.



**CSÉFALVAY ZOLTÁN**



# VILÁGGAZDASÁG

## 2012. Május

# 14.

### Kétmilliárdos forrás innovációfejlesztésre

**INNOVATÍV** ötletekből gazellák elnevezéssel 2 milliárd forintos keretösszegű pályázati forrást hirdet a kormányzat júniusban kis- és középvállalkozások részére – jelentette be Cséfalvay Zoltán szombaton Egerben. A tender célja, hogy minél több, gyors futásra és piaci alkalmazkodásra, gyors fejlődésre képes, amerikai kifejezéssel élve gazellavállalat jöjjön létre – közölte a nemzetgazdasági tárca államtitkára, amikor megnyitotta az V. Bosch Rexroth Pneumobil versenyt. ■ MTI



Cséfalvay gazellákat szeretne





# Száguldás a parkon át

**PNEUMOBIL** Részvételi rekord született a léghajtányok versenyén



FOTÓ: GÁL CÁBOR

Ismét Egerben találkoztak. Rajthoz állt a kolozsvári lányokból álló Lady Bugs is, de nem csak nekik volt női pilótájuk.

Képgaléria: [HEOL.hu](http://HEOL.hu)

Jól sikerült az Egerben rendezett V. Bosch Rexroth Pneumobil Verseny. Kisebbségi nehézségek után pénteken mind a negyvenegy csapat befutott, fölvonult a Dobó-téren, majd szerelt a szombati versenyre. Idén is három versenyszámot rendeztek, távolságit, a gyorsaságit váltó ügyességit és gyorsulását, de díjazták a leg-

eredetibb konstrukciót is, s a rendezvény támogatói, valamint a közönség is különdíjjal jutalmazhatta az általa legszimpatikusabbnak ítélt pneumobilt.

Mint az igazi autóversenyeken, itt is voltak szerencsés kimenetelű versenybalesetek, fűről visszahozott kocsik, de drámai

fordulatok is. Egy jó időt futó cseh alakulatnak az ügyességi futam utolsó 50 méterén elszakadt a hajtáslánca. A nagyváradi Aether csapat pilótája a versenyek történetének legnagyobb bukását úszta meg, nyolccsal a hátsó kerékben sem adta föl futamát, nyélgázon ment, ám

■ **Apróságokon múlt a csapatok eredménye.**

emiatt kétszer is majdnem fejre állt a járgánnyal. Idén nem volt olyan csapat, amely minden számban dobogós tudott lenni, a zsűrinek így nehéz dolga volt, hogy a kategóriák győztesei közül kiválassza a legjobb idei pneumobilt. Végül a vándorserleget a Szegedi Tudományegyetem MK Laren elnevezésű formációja nyerte meg.

► **3. OLDAL**

# MK Laren-siker Egerben

PNEUMOBIL Részvételi rekord született a léghajtányok versenyén



Pneumobil-láz az egeri Érsekkertben. A marosvásárhelyen készül Metálmobilt február óta minden nap csiszolgatták, építették a diákok.

Ötödik alkalommal rendezték meg a Bosch Rexroth Pneumobil Versenyt, újabb nemzetek is csatlakoztak.

Tóth Balázs

A hazai és erdélyi egyetemek után csehországi és lengyelországi felsőoktatási intézmények hallgatói körében is fertőzött a pneumobil-láz. A Bosch Rexroth Pneumatika Kft. mérnökhallgatók számára kiírt versenye idén 41 csapatot hozott Egerbe, s több ezer nézőt az Érsekkertben kialakított pálya mellé. Persze voltak programok is, a helyi föllépőkön kívül koncertezett a Balkan Fanatik. A hangulatra idén sem lehetett panasz, az alaphangot megadták a „csilli-villi” extrákkal és kamiondudákat megszégyenítő kürtökkel fölszerelt kocsik.

A korábbi évekhez hasonlóan most is a távolsági futam volt az első, kiderült, hogy egy palack levegővel a marosvásárhelyi Metálmobil bírja a legtovább. Feigi András, a Petru Maior Egyetem diákja elmondta, a sapientiásoktól kaptak kedvet a pneumobilozáshoz, s tavaly és idén is a távolsági futamra készültek. A múlt évben távolsági kategóriában másodikok let-

tek, majd műszaki hiba miatt a többi futamon nem tudtak részt venni. Idén javították a hibákat, nyertek, s az ügyességi és gyorsasági versenyszámot is teljesítették.

A 2010-es győztes Debreceni Széllóvagok nem tudtak élni azzal a lehetőséggel, amelyet a Gyalogkakukk nyugdíjazása jelentett (az utód Kakukktójas mindössze egy távolsági második helyet tudott megszerezni). A sikanokkal valamint fordítókkal tűzdelt pályán azonban így is magabiztosan ők voltak a leggyorsabbak az ügyességi futamon.

## Egy mikrobusz vásárlásában segítettek

**A ROUND Table Hungary (Kerekasztal Társaság) tavaly decemberben megrendezte Egerben az immár szokásosnak mondható Maci-Akció nevű jótékonyági adománygyűjtését.**

**- MINDIG helyi szervezetet támogatunk. Bár volt több jelöltünk is, ezúttal a választásunk az Egeri Autista Alapítványra esett. Az autisták számára ugyanis a kímőzülés, az otthon kívüli élmények jelentik elsősorban az életet, és éppen ezért sokat is kell utaztatni őket. Ezt is átgondolva végül is**

A gyorsaságin aztán jött, látott és győzött a szegedi élelmiszeripari mérnökjelöltek által tervezett MK Laren, két másodpercet verve a másodikra.

Deák Péter, a csapat pilótája a Hírlap érdeklődésére egyebek között elmondta, hogy tavaly lényegében a verseny reggelén gurultak a pneumobillal először, és kiderült, hogy többet fogyaszt, mint amennyit a palack valójában ki tud bocsátani. Ezt a problémát akkor puffertartályokkal orvosolták. Nem voltak rosszak a távolsági futamon sem, de a teszteken rendszerint jobbat mentek. Gyakoroltak a

gyorsasági futamra, igaz, egyesben, otthon 44,5 kilométer per óra volt a csúcsebességük, itt pedig 38-at értek el a gyorsulási verseny 220 méteres távjának a végére.

Senior kategóriában a miskolci ŐSI EntRóPia diadalmaszkodott, a legegységibb konstrukciónak járó elismerés a győri Szent István Egyetem AirGo Pneumobil csapatáé lett, a fődíjas pedig a MK Laren. A közönségdíjat szintén ők vihették haza.

Gödri István, a Bosch Rexroth Pneumatika Kft. ügyvezető igazgatója a versenyről szóló értékelésében leginkább arról beszélt: ebben az esztendőben bebizonyosodott, hogy a tavalyi megoldásokkal ezúttal nem lehetett nyerni és biztos abban, hogy az ideikkel sem lehet majd jövőre, mert az innováció győzni fog.

Szólt az ügyvezető igazgató arról is, hogy a külföldi csapatok mindenképpen erősítik a verseny színvonalát, és egyértelműen látszik, hogy szükség van a diákokat megmozgató gyakorlati feladatokra, amelyek tulajdonképpen felkészítik a hallgatókat az élet nagyobb kihívásaira.

A versengést jövőre is megrendezik.

*egy mikrobusz vásárlásában segítettünk nekik. Ennek érdekében négy napon keresztül az Agria Plázában plüssmackókat adtunk az adakozóknak, ennek köszönhetően pedig az akció bevételéből befolyt közel 850 ezer forinttal tudtunk hozzájárulni az alapítvány részéről a gépjármű beszerzéséhez - mondta el lapunknak Abroncsos Tamás, a Round Table Hungary Egeri 3-as asztalának elnöke. A mikrobuszt ünnepélyesen a szombati Pneumobil versenyen adták át.*

# Dübörgés helyett süvítének

**PNEUMOBIL** Gépcsodák érkeznek a megyeszékhelyre

A pénteki gépátvétellel és felvonulással megkezdődött az ötödik Nemzetközi Rexroth Pneumobil Verseny Egerben.

A negyvenegy csapat pénteken a körcsarnokban jelentkezett, ahol bemutatták sűrített levegővel hajtott járgányukat a zsűrinek. A nap folyamán a verseny szabályait is tisztázták a résztvevőkkel.

- A pályán szabad a mozgás. A rajt egyszer engedélyezett. Vannak ígéretes gépek, hogy mit tudnak, ma dől el. Idén alaposabb műszaki kidolgozottságúak a járgányok, a dizájnrá is jobban adott mindenki - mondta Tamás Endre főszervező.

► **2. OLDAL**



FOTÓ: GÁL GÁBOR

Versenyre készek a pneumobilok, a dizájnrá sokat adtak



# Nem dübörögnek, süvítenek majd a pneumobilok az Érsekkertben

► *Folytatás az 1. oldalról*

A csapatok késő délután a Dobó tér felé vették útjukat járműveikkel, ahol szokás szerint bemutatkoztak a közönségnek, a bukósisaktervező-verseny győztese, a Science Kitchen fantázianevelő csapat tagjai pedig átvehették sisakjukat.

Ma pedig maga a verseny következik. Reggel a versenyzők ismerkedhetnek az Érsekkertben kialakított pályával, amelynek vonalvezetése nem változott a tavalyihoz képest. A 10 órakor kezdődő megnyitó után következik a hosszútávú verseny, amely nagyjából délig tart. Délután fél egykor az ügyességi, fél háromkor pedig a gyorsulási verseny veszi kezdetét. A színpadon a szünetekben helyi fellépők szórakoztatják a nagyérdeműt, 16 órától pedig a Balkan Fanatik ad koncertet.

Az eredményhirdetés 17 órakor kezdődik majd, az egyes futamok győztesein kívül jutalmazták a legjobb konstrukciót, valamint megválasztják a legjobb idejű pneumobilt is.

A nézők találkozhatnak a korábbi évekből már ismert arcokkal és járművekkel, sőt hat induló lesz a szenioroknál is. De lesznek új egyletek, cseh és lengyel mérnökjelöltek. ■ T. B.

# Pneumobilok párbaja a kertben

Sztárfellépők és léghajtányok nemzetközi futamai várják az egész családot az egri Érsekkertben



Minden eddiginél több, 41 csapat áll a rajtvonalhoz május 12-én, a Bosch Rexroth vállalatok ötödik, jubileumi Pneumobil versenyén. A négy országból érkező versenyzők saját tervezésű és kivitelezésű, sűrített levegővel hajtott járművekkel több versenyszámban mérik össze tudásukat. Az egész napos rendezvényen a család minden tagja megtalálja a számítását, hiszen a pörgős futamok mellett izgalmas műszaki bemutatók és sztárfellépők teszik emlékezetessé a kellemes tavaszi hétvégét.

**Eger.** Az autózás fénykorát idéző, hamisítatlan hangulat fogadja a Rexroth vállalatok egész napos fesztiváljának látogatóit május 12-én, szombaton az egri Érsekkertben. A futamokon a legkülönbözőbb formavilágú, sűrített levegővel hajtott jármű-

vek versengenek a díjakért és a szurkolók szimpátiájáért. A magyarországi műszaki felsőoktatási intézmények hallgatóiból összeállt társulások mellett Csehországból, Lengyelországból és Romániából is érkeznek csapatok, hogy elhódítsák az első he-

lyet a kiírt kategóriák valamelyikében. A versenyzők a „nagy napot” megelőző délután, vagyis tegnap látványos felvonuláson mutatkoztak be Eger belvárosában, a Dobó téren.

Az olyan már megszokott versenyszámok mellett, mint a Távolcsági, az Ügyességi, a Gyorsulási viadalok, a Rexroth Legjobb Pneumobilja vagy a Különdíjak, idén először Senior kategóriában is összemérik tudásukat a már rutinosabb, veterán versenyzők. További újdonság, hogy az idei versenyen a legkreatívabb bukósisakot tervező csapatot is díjazták. A Facebookon meghirdetett pályázat győztes

csapatának mind a négy tagja, a döntő futamokon már az általuk megtervezett sisakban indulhat.

A csendes, zöldellő parkban tehát az aktív pihenés lesz a főszerep május második szombatján. A családi majálison a futamok mellett gyermekprogramok, rajzpályázat, alternatív hajtású járművek performansa és versenye, akrobatikus táncbemutató és a népszerű Balkan Fanatik együttes 16 órakor kezdődő koncertje gondoskodik az önfeledt szórakozásról. A technikai sportok szerelmesei, kiakcsolódni vágyó fiatalok és idősebbek: irány a virágba boruló Érsekkert!





# Alternatív járművek versenye

**Eger** (ka) – Minden eddigénél több, 41 csapat áll rajtvonalhoz május 12-én a sűrített levegővel hajtott járművek ötödik, jubileumi Pneumobil versenyén, melyen egy vasi érdekelt-ségű csapat is részt vesz.

A négy országból érkező versenyzők saját építésű, sűrített levegővel hajtott járművekkel több versenyszámban mérik össze tudásukat.

A futamokon a legkülönbözőbb formavilágú, sűrített levegővel hajtott járművek versengenek a díjakért és a szurkolók szimpátiájáért. A hazai műszaki felsőoktatási intézmények hallgatóiból összeállt társulások mellett Csehországból, Lengyelországból és Romániából is érkeznek csapatok, hogy elhódítsák az első helyet a kiírt kategóriák valamelyikében. A versenyzők a a megmérettetést megelőző napon látványos felvonuláson mutatkoznak be Eger belvárosában.

A már megszokott versenyszámok – távolsági, ügyességi, gyorsulási viadalok, a Rexroth Legjobb Pneumobilja vagy a különdíjak – mellett idén először senior kategóriában is összemérik tudásukat a már rutinosabb versenyzők.

A győri Széchenyi István Egyetem anyagismereti és járműgyártási tanszék Pneude-sign nevű csapata is részt vesz a versenyen, melyben vasi fiatalok is helyet kaptak. *Léber Szabolcs* csapatának egy része már a 2008-as Pneumobil versenyen is ott volt. Mindannyiukról elmondható, hogy érdeklődést mutatnak az alternatív hajtásmódok, illetve a gyakorlati fejlesztési projektek iránt. A legjelentősebb hajtóerőjük – saját elmondásuk szerint – a versenyszellem, ami az elmúlt öt év során egy cseppet sem halványult.



# Rekordszámú mérnökcsapat a jubileumi versenyen

**PNEUMOBIL** Minden eddiginél több, 42 csapat áll rajtvonalhoz május 12-én az ötödik alkalommal megrendezendő Nemzetközi Rexroth Pneumobil Versenyen. A magyar, lengyel, cseh és romániai versenyzők saját tervezésű és készítésű, sűrített levegővel hajtott járművekkel több versenyszámban bizonyíthatnak Egerben.

- A verseny lehetőséget kínál a fiatal mérnököknek arra, hogy valós helyzetben, mégis oldott keretek között tegyék próbára felkészültségüket és elméleti tudásukat. Tananyagon túli ismeretekre tesznek szert, megtanulnak csapatban dolgozni, és a korlátozott anyagi és időforrásokkal gazdálkodni - árulta el Ács István, a budapesti Bosch Rexroth Kft. ügyvezető igazgatója.

Idén közkívánatra a szeniorok is indulhatnak, az újdonságnak számító bukósisak-tervező versenyt pedig a Science Kitchen formáció nyerte meg.

- Örömteli, hogy egyre több csapat nevez a küzdelemre. A verseny elősegíti a Bosch vállalatok tehetségmágnes szerepkörének erősítését a nyitott szemléletű, innovatív szakemberek körében - mondta el Gödri István, az egri Bosch Rexroth Pneumatika Kft. ügyvezető igazgatója. ■ T. B.

# A sűrített levegő urai

Hamisítatlan tavaszközöntő fesztiválhangulat tette emlékezetessé az ötödik, jubileumi Rexroth Pneumobil Verseny döntőjét az egri Érsekkertben az elmúlt hétvégén. A négy országból érkező 41 csapat összesen öt kategóriában mérte össze tudását a saját tervezésű és kivitelezésű, sűrített levegővel hajtott járművek hagyományos versenyén. A parázs futamokon minden eddiginél kiegyensúlyozottabb mezőny találkozott, ami nem csupán a viadal növekvő nemzetközi presztízséről árulkodik, hanem a versenyzők felkészültségéről, műszaki tudásáról is. Az idei legjobb léghajtányt építő csapat, a szegedi MK Laren tagjai – elsőként az egyenlők között – mostantól egy éven keresztül a Rexroth Legjobb Pneumobilja cím birtokosaként emlékezhetnek vissza a szombati győzelemre.

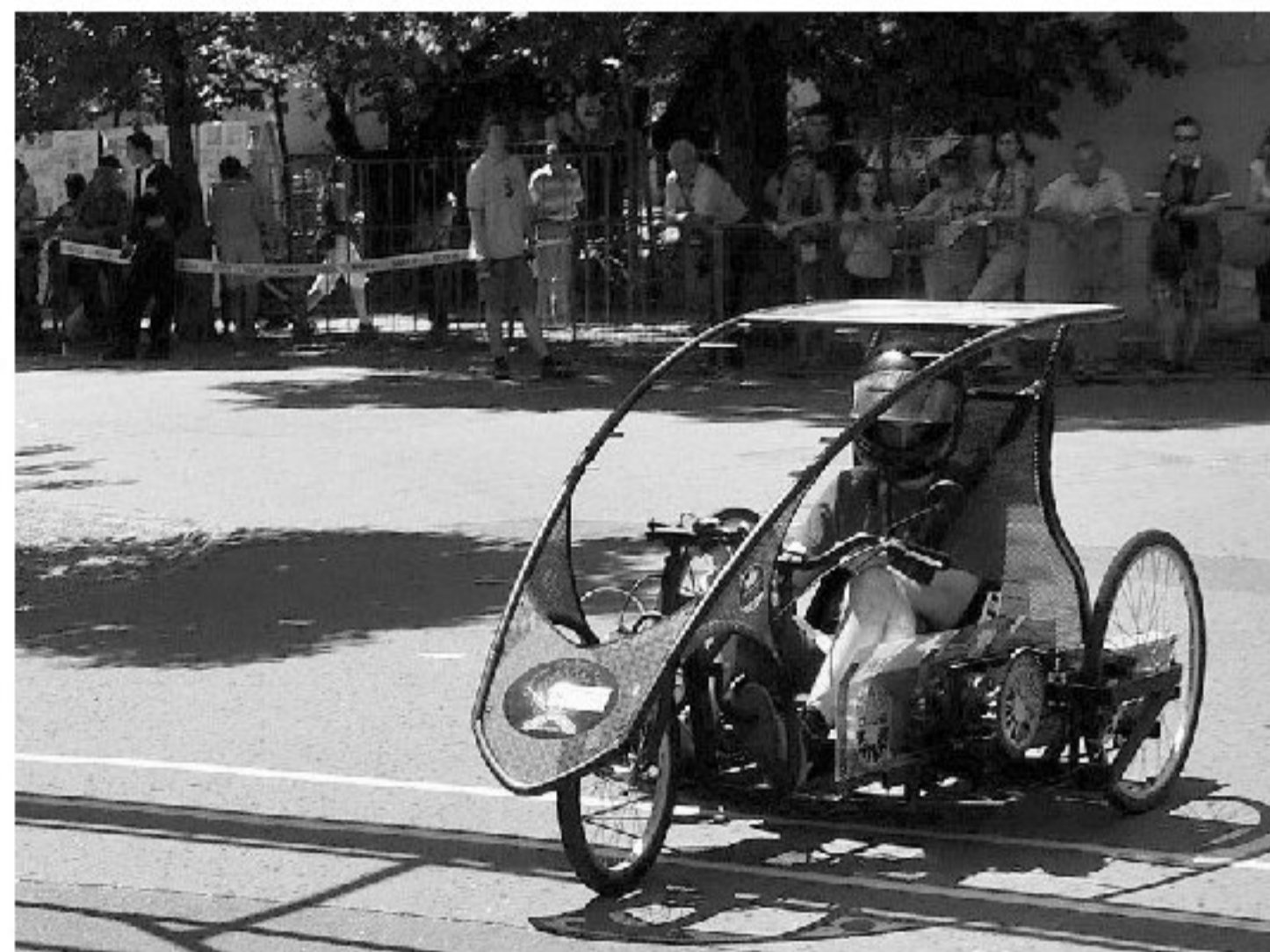
Az ötödik, jubileumi Pneumobil verseny indulói idén is bizonyították, hogy a levegő nem csupán a szerves élet, de a jövőt idéző, innovatív járművek hajtóereje is lehet. A magyarországi műszaki felsőoktatási intézmények hallgatói és a Csehországból, Lengyelországból és Románi-

ából érkező csapatok szurkolók sokasága előtt mutatták meg, hogy komolyan vették a feladatukat, és a pneumatikus hajtással rendelkező járművek nem csupán házi barkácsolások, hanem gondos műszaki tervező munka eredménye.

Javier González Pareja, a magyarországi Bosch csoport vezetője köszöntőbeszédében hangsúlyozta, hogy a Pneumobil verseny egyedülálló módon teszi próbára a fiatal szakemberek innovációs készségét és találékonyságát.

– A verseny megmutatja, hogy a mérnöki munka nem valamiféle valóságtól elrugaskodott tevékenység, hanem a találékonyság éltető ereje, amelyből mindenki részesülhet. Egymásra talál az éles, kutató szellem, és a legkorszerűbb ismeretekkel felvértezett szaktudás támogató ereje. A mai esemény ismételt bizonyítja, hogy jó úton járunk, és a műszaki értelmiség következő generációjának törekvései mind jobban egybeforognak a Bosch vállalatok jövőt építő szándékaival – tette hozzá Javier González Pareja.

A résztvevő csapatok az idei évben is öt kategóriában mérhették össze tudásukat és ügyességüket. A távolsági kategóriában, ahol a járműveknek egy sűrített levegővel feltöltött palackkal a lehető legnagyobb távolságot kellett megtenniük, a marosvásárhelyi METALMOBIL csapata jutott a legtávolabb: léghajtányukkal összesen 9163 métert tettek meg. Az ügyességi futamban a járműveknek és pilótájuknak egy igencsak technikás pályán kellett a legjobb teljesítményt nyújtaniuk. Idén a



Debreceni Széllövagok pneumobilja jutott át a célvonalon elsőként. A gyorsulási futam győztese erős mezőnyben a MK Laren Szeged csapata, mely léghajtányával alig 28 másodperc alatt teljesítette a pályaszakaszt. A legeredetibb konstrukció kategóriában a legkiemelkedőbb műszaki megoldásokat felsorakoztató, egyúttal leginnovatívabb jármű nyerhette el az elsőséget. A komoly elismerést jelentő díjat a győri Szent István Egyetem Air-Go Pneumobil csapata vihette magával. A jelképes koronát, azaz a Rexroth Legjobb Pneumobilja 2012 címet, amelyet hagyományosan az egyes versenykategóriák győztesei közül választ ki a zsűri, ezúttal a szegedi MK Laren csapata viselheti egy éven át.

Tamás Endre a verseny főszervezője hangsúlyozta, hogy a döntőbe jutott csapatok mindegyike egyenletesen magas műszaki színvonalú járművel érkezett. A nézők már-már a profik felké-

szültségét idéző, izgalmas futamokat szurkolhattak végig, miközben a viadal hagyományos fesztiválhangulata is megmaradt.

Az idén először senior kategóriában is összemérték tudásukat a rutinosabb versenyzők. Ebben a számban azok a már végzett hallgatók indulhattak, akik az előző évi versenyek valamelyikén már részt vettek, és a korábbi járművüket – amennyiben az megfelelt a 2012-es versenykiírásnak – az egykori képzési helyük biztosította részükre. A kategória legjobbját az ŐSI EntRóPia csapat lett, melynek tagjai így tovább öregbítették egykori alma materük, a Miskolci Egyetem hírnevét.

Ugyancsak ebben az évben írták ki először a legkreatívabb bukkósisakot tervező csapatnak járó díjat. A sisaktervekre a facebookon szavazhatott a nagyerdemű, így a versenyre elkészült egyedi sisakot a Science's Kitchen csapat tagjai már büszkén viselték a döntő futamok alatt.